

Dicembre  
2006

# LANDIRENZO NEWS

N E W S L E T T E R



**2006,  
CONTINUA L'ESPANSIONE**  
pag. 1



**LANDIRENZO  
Corporate University**  
pag. 2



**LANDI RENZO E  
I GRANDI COSTRUTTORI**  
page 3



**NUOVI PRODOTTI**  
pag. 4

**Il gruppo Landi guarda al futuro con grande fiducia. Negli ultimi 4 anni è stato triplicato il fatturato che supererà i 130 milioni di Euro alla fine del 2006. La quota di export è pari ad oltre il 70% del fatturato complessivo.**

**Le quote di mercato in Italia nel 2006 sono del 57% per il metano e del 32% per il GPL.**

**Nel mercato mondiale dei veicoli OEM e trasformati in after market a GPL e metano le quote del gruppo sono del 35% nel metano e del 20% nel GPL.**

**Anche se il comparto delle trasformazioni rappresenta ancora la percentuale più importante del venduto, la fornitura del primo impianto alle case automobilistiche ha ormai superato il 30% del fatturato totale.**

**La vocazione all'internazionalizzazione ha portato il gruppo ad intraprendere investimenti importanti in varie parti del mondo: alla fine del 2005 Landi Renzo Beijing da ufficio di rappresentanza è diventato società operativa che oltre a promuovere le vendite sul mercato cinese si propone di attivare una serie di attività e servizi per le società del Gruppo Landi. Nel 2006 è nata LR PAK Private Limited, nuova filiale in Pakistan con sede a Karachi, e nel 2007 si prevede l'apertura di una nuova filiale del Gruppo Landi in Medio Oriente.**



# NASCE LANDIRENZO CORPORATE UNIVERSITY

**Il 2 ottobre 2006 è stata presentata ufficialmente LANDIRENZO Corporate University, una scuola aziendale di alto profilo.**



*“Vogliamo puntare sulla formazione, sia interna che esterna al gruppo, di una delle più grandi ricchezze, i giovani, e allo stesso tempo diffondere a livello internazionale la cultura della mobilità ecosostenibile”.*

Sono questi i concetti enfatizzati da Stefano Landi, Amministratore Delegato Landi Renzo SpA, su cui si basa l'innovativo progetto di LANDIRENZO Corporate University.

*“Con la costituzione di LANDIRENZO Corporate University desideriamo attivare un processo istituzionale di sensibilizzazione sui temi della mobilità ecosostenibile, per trasmettere e consolidare un atteggiamento etico perfettamente compatibile alla missione che la nostra azienda si pone”.*

Lo stesso spirito di responsabilità sociale anima il cosiddetto Progetto Campus, che consiste nell'accoglienza di giovani studenti, ai quali viene offerta la possibilità di effettuare un'esperienza

formativa sul campo all'interno di una realtà che ha raggiunto livelli di eccellenza nella ricerca applicata e nell'innovazione.

*“Per garantire ancora maggiore efficacia al nostro impegno – conclude il Presidente di LANDIRENZO Corporate University, Stefano Landi – abbiamo costituito un Comitato Scientifico, composto da personalità di altissimo profilo del mondo della ricerca e dell'industria, che ci supporteranno nella definizione delle strategie utili a fare di LANDIRENZO Corporate University un punto di riferimento a livello nazionale ed internazionale nella formazione sui temi della mobilità sostenibile”.*



## Comitato Scientifico di LANDIRENZO Corporate University

- Sig. Stefano Landi - A. D. di Landi Renzo S.p.A. Presidente di LANDIRENZO Corporate University
- Dott. Giovanni De Santi - Direttore dell'Unità Trasporti e Qualità dell'aria dell'IES del Joint Research Center della Commissione Europea di ISPRA
- Ing. Nevio Di Giusto - Amministratore Delegato di CRF, Centro Ricerche Fiat ed Elasis, Consorzio partecipato da Fiat, Iveco, CRF, Presidente del Comitato di Indirizzo del Master in Ingegneria dell'Autoveicolo Università Federico II
- Ing. Alessandro Ovi - Editore e Direttore di Technology Review, La rivista del MIT per l'innovazione, edizione italiana
- Dott. Federico Mioni - Direttore di CIS, Scuola per la gestione d'impresa
- Ing. Ciro Barberio - Direttore Ricerca e Sviluppo Landi Renzo S.p.A.

Ogni anno sono sempre di più i produttori di automobili che ampliano la loro gamma proponendo vetture con alimentazione a carburanti ecologici, quali il GPL o il metano.

Landi Renzo è oggi sinonimo di garanzia e di qualità e per questo le maggiori case automobilistiche l'hanno scelta come partner nella fornitura sia di singoli

componenti personalizzati sia di un sistema completo GPL o metano.

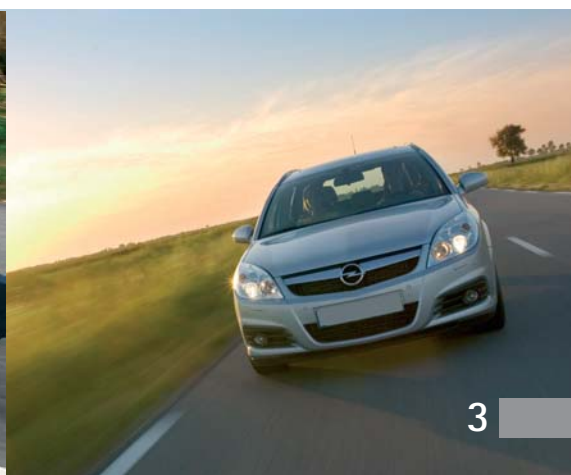
Nel 2006 sono stati siglati importanti accordi di collaborazione per la fornitura del sistema completo a GPL con Opel e Renault in Italia e con Skoda in Polonia; partnership che si aggiungono a quelle già esistenti con Chevrolet in Germania, Daihatsu in Italia, Renault kangoo, Laguna,

Megane e Citroen C4 in Olanda, Tata in India ed in Italia, Volkswagen, Seat, Audi e Skoda sempre in Italia e, per il sistema completo a metano, con Suzuki in Pakistan. Ulteriori collaborazioni per la fornitura di componentistica Landi Renzo sono in essere con Opel AG per Zafira e Combo a metano, Citroen per C3 e Berlingo a metano, Renault per Kangoo a metano.

## LANDI RENZO ED I GRANDI COSTRUTTORI: GARANZIA DI QUALITÀ

### LANDI RENZO COLLABORAZIONI OEM

Ashok Leyland	India
Brilliance Jinbei Automobile Company	Cina
Chevrolet	Germania - Algeria
Daihatsu	Italia - Pakistan
Daimler Chrysler	Worldwide
Fiat	Algeria
Iran Khodro	Iran
Mahindra Mahindra	India
Maruti	India
Opel	Worldwide
PSA	Worldwide
Piaggio	Italia
Renault	Worldwide
Saic Chery Automobiles	Cina
Seat	Italia
Skoda	Italia - Polonia
Suzuki	Cina - Pakistan
Tata	India - Italia
Toyota	Australia
Volkswagen	Argentina - Italia



## L'evoluzione dei prodotti Landi Renzo

Lo sviluppo di nuovi prodotti Landi Renzo è il frutto di un processo che parte da un'attenta analisi di marketing per individuare le esigenze del mercato e che prosegue all'interno del Centro Ricerca e Sviluppo Landi Renzo ed i suoi rapporti con il mondo universitario.

Anche quest'anno Landi Renzo ha presentato sul mercato una serie di nuovi prodotti, in particolare componenti elettronici, che rinnovano in modo sostanziale la gamma attuale e segnano un'importante evoluzione rispetto ai prodotti esistenti sul mercato, per funzionalità, durata e tool di sviluppo.



Nuova centralina elettronica LC02 per sistemi Landirenzo Omegas GPL e metano



Nuova centralina elettronica LC01 per sistemi Lambda Control System GPL e metano



Nuovo commutatore/indicatore elettronico per sistemi Landirenzo Omegas e LCS GPL e metano

### ECOFUEL WORLD TOUR

LANDI RENZO è sponsor ufficiale del CNG World Tour, impresa da Guinness dei primati con un mezzo alimentato solo a metano:

un Volkswagen Caddy EcoFuel.



**LANDIRENZO®**

#### LANDI RENZO S.P.A.

lpg and ngv systems  
via Nobel, 2 | 42025  
Cavriago (re) Italia  
Tel +39 0522 9433  
Fax +39 0522 944044  
www.landit.it  
e-mail: info@landi.it